



**České dráhy, a.s.**  
**Generální ředitelství**  
**Odbor kolejových vozidel**

..Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ : 70994226, DIČ : 001-70994226  
zapsány v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze  
oddíl B, vložka 8039

Váš dopis zn.:

ze dne :

Naše značka : 2544a/05-12/1-Ba

Vyřizuje : Ing. Bachůra  
' : 972 232 110  
È : 724117650  
' ČD : 900 32 110  
fax : 972 232 396  
fax ČD : 900 32 396  
: \* : [BachuraL@gr.cd.cz](mailto:BachuraL@gr.cd.cz)  
V Praze dne : 23. září 2005

Vrchním přednostům DKV  
Ředitelům O11, O21 GR,

Na vědomí: ŘO18 a SPV Praha

Věc : Výjimka z předpisu ČD V62 – senzibilní zásilky

Na základě dlouhodobých zkušeností a zkušeností sousedních železničních podniků bylo rozhodnuto o nutnosti zásadního zkvalitnění přejímky vybraných druhů citlivých nebo choulostivých zásilek, při jejichž přejímce je třeba nejen teoretických znalostí Přílohy II RIV, ale i nezbytná technická teoretická a praktická způsobilost zaměstnance, který přejímku zásilku vykonává. Tento závěr vyplývá také z výsledků šetření nehod, které byly v posledním období zaviněny nesprávným uložením a zajištěním zboží na železničních nákladních vozech.

Přejímající zaměstnanec ČD musí znát pro odpovědné posouzení způsobu uložení a zajištění nákladu na voze nakládací směrnice a příklady nakládání ze svazku 2 Přílohy II RIV platné pro daný druh zboží, zásady svazku 1 Přílohy II RIV a musí je umět rovněž prakticky použít při výkonu prohlídky nákladu uloženého na železničním nákladním voze.

Pro přejímku zásilek zvláštní povahy kromě toho by měl mít technické vzdělání se znalostí základů techniky nakládání, resp. dotčených oblastí fyziky, mechaniky apod. na úrovni středních škol nejlépe technického zaměření. V tomto směru splňuje požadovaná kritéria jen funkce vozmistra.

Po projednání v rámci O 21 byla vydána změna předpisu ČD KN 1 a proto je třeba na tyto změny navázat i výjimkou ze znění některých ustanovení předpisu ČD V62.

Výjimka bude do předpisu ČD V62 zapracována při jeho nejbližší změně.

Z výše uvedených důvodů povolují výjimku č.2544/2005 z aplikace níže uváděných článků do doby vydání opravy předpisu ČD V62 takto:

#### **K článku 70**

Neaplikujte původní znění, ale řiďte se zněním novým:

Uložení a zabezpečení nákladu na vozech a jeho zajištění proti posunutí, spadnutí a poškození musí odpovídat příslušné nakládací směrnici nebo danému příkladu nakládání ze svazku 2 Přílohy II RIV nebo zásadám ze svazku 1 Přílohy II RIV, případně dohodě o provozně bezpečném naložení.

## **Článek 72 – nový**

### **Zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky**

Při přepravě určitých nákladů, např. velkých rour, svitků plechu a tabulí plechu, tyčové a tvarové oceli, výkovků, dlouhých kolejnic, pásových a kolových vozidel jakož i stavebních a zemědělských strojů apod., jsou kladeny vždy podle řady použitých nákladních vozů na způsob uložení a zajištění nákladu zvláštní požadavky k zajištění bezpečnosti přepravy. Tyto zásilky se považují za zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky a jsou vždy zařazeny podle druhu loženého zboží do kategorie I nebo kategorie II a kontrolovány vozmistrem při přejímce k přepravě nebo namátkovým přezkoušením.

### **K článku 86**

Neaplikujte původní znění odstavce b) a řiďte se tímto zněním:

b) zda uložení a zajištění nákladu na vozech, zjiitelné pohledem ze země, odpovídá příslušné nakládací směrnici nebo danému příkladu nakládání ze svazku 2 Přílohy II RIV, zásadám ze svazku 1 Přílohy II RIV, případně dohodě o provozně bezpečném naložení a zda není překročena ložná míra.

### **K článku 121 čtvrtá odrážka:**

Neaplikujte původní znění, ale řiďte se zněním novým:

- uložení a zajištění nákladu a rozměry zásilek jsou v souladu s příslušnou nakládací směrnici nebo daným příkladem nakládání ze svazku 2 Přílohy II RIV, zásadami ze svazku 1 Přílohy II RIV, případně dohodou o provozně bezpečném naložení. Při přejímce vozů a zásilek k přepravě včetně prohlídky vozů po nakládce mimořádných a zvláštních/citlivých/choulostivých zásilek se kontroluje uložení a zajištění nákladu na otevřených vozech podle toho, co lze zjistit pohledem, případně též měřením.

### **K článku 235**

Doplnění kapitoly IV části C. článků 235 až 249:

Změna znění nadpisu části C:

**PROTOKOLÁRNÍ TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZU, MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY, ZVLÁŠTNÍ/CHOULOSTIVÉ/CITLIVÉ ZÁSILKY**

Zařazení nových článků 245. – 249.:

245. Zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky jsou zásilky určitých nákladů, např. velkých rour, svitků plechu a tabulí plechu, tyčové a tvarové oceli, výkovků, dlouhých kolejnic, pásových a kolových vozidel jakož i stavebních a zemědělských strojů apod., u nichž jsou kladeny vždy podle řady nákladních vozů na způsob uložení a zajištění nákladu zvláštní požadavky k zajištění bezpečnosti přepravy, přičemž se však nejedná o mimořádné zásilky dle článku 240. Jsou-li pro posouzení provozně bezpečného naložení potřebné zvláštní technické znalosti, přizve se k přejímce těchto zásilek vozmistr, u určených zvláštních/citlivých/choulostivých zásilek musí způsob uložení a zajištění zásilky přezkoušet vozmistr vždy.

246. Podkladem pro přejímku a namátkové přezkoušení zvláštních/citlivých/choulostivých zásilek, které jsou od zákazníků přejímány přímo, jsou nakládací směrnice ze svazku 2, zásady ze svazku 1 Přílohy II RIV, resp. příslušný příklad nakládání nebo dohoda o provozně bezpečném naložení příslušného zboží podle přílohy KN1.

Dohodu o provozně bezpečném naložení uzavírá se zákazníkem zábranař příslušného RZC nebo O 21, příp. též za účasti technické služby vozové, v rámci nakládacího poradenství.

247. Některé zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky jsou podle vybraných druhů zboží zařazeny do kategorie I. nebo kategorie II. a kontrolovány vozmistrem při přejímce k přepravě nebo namátkovým přezkoušením.

**a) ložené zboží citlivých/choulostivých zásilek kategorie I**

Následující zboží ložené na otevřených plošinových vozech včetně vozů s odsuvnou plachtovou střechou (např. vozy řady Rils) se považuje za zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky kategorie I:

- roury o průměru větším než 25 cm /10" sedlaně ložené,
- roury o průměru větším než 25 cm /10" ložené ve vrstvách, pokud jsou loženy bez vztyčení klanic nebo při vztyčených klanicích jsou loženy nad klanice nebo nejsou zajištěny alespoň dvěma páry klanic,
- válcované plechy ve svitcích nebo tabulích (balíky plechů) a plechy překračující ložnou šířku jakož i svazky válcovaného drátu,
- za tepla válcovaná tyčová a profilová ocel, válcované polotovary z oceli jakož i polotovary z neželezných kovů v tyčích nebo blocích,
- válcované polotovary z oceli jakož i surové slévárenské výrobky a výkovky (sochory, bramy, kruhové nebo mnohoúhelníkové bloky, kokily),
- pásová a kolová vozidla<sup>2)</sup>, stavební stroje<sup>2)</sup>, zemědělské stroje<sup>2)</sup> a vojenská technika,
- dlouhé kolejnice delší než 36 m,
- válcované plechy jako tabule (balíky plechů) i na speciálních vozech řady Slps-u 725,
- těžké předměty s malými úložnými plochami,
- dlouhé a těžké ložné jednotky ložené na oplennových vozech nebo s ochrannými vozy,
- ložné jednotky náchylné k převrnutí do stran,
- kolejová vozidla na vlastních kolech nebo ložená na vozech,
- hoblované řezivo nebo řezivo všeho druhu balené ve folii.

1) Vyjma vozů vybavených pevně zabudovanými úložnými podstavci nebo nakládacími muldami.

2) Vyjma osobních automobilů, malých autobusů, malých nákladních automobilů/nákladních automobilů do 3,5 t na vozech s čelnicemi a bočnicemi příp. na speciálních vozech (např. vozy řady Lae.. a La...).

**b) ložené zboží zvláštních/citlivých/choulostivých zásilek kategorie II**

Následující ložené zboží se považuje za zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky kategorie II, pokud je naloženo:

- v krytých vozech nebo na plošinových vozech se zabudovanými úložnými podstavci nebo nakládacími muldami
  - válcované plechy ve svitcích nebo tabulích (balíky plechů),
  - válcované profily, tvarové a tyčové polotovary z oceli nebo neželezných kovů,
  - roury a svazky válcovaného drátu,
  - kotouče papíru,
  - hoblované řezivo nebo řezivo balené do folie,
  - dřevotřískové desky;
- na otevřených plošinových vozech, včetně vozů s odsuvnou plachtovou střechou
  - kmenové dříví, řezivo, dříví ve svazcích nebo balících;
- v otevřených vozech pro přepravu sypkého zboží se samotížnou vykládkou a řadovým označením Fal.. nebo Faal..
  - rudy,
  - strusky z hutní výroby,
  - popel obsahující kovy,
  - dolomit (v malých kusech).

248. Pro zacházení se zvláštními/citlivými/choulostivými zásilkami platí následující pravidla:

**a) zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky kategorie I**

- které jsou přejímány přímo od zákazníka, musí být převzaty vozmistrem před přepravou na vlečce nebo na odevzdávkovém místě se zřetelem na příslušnou dohodu o provozně bezpečném naložení,
- které jsou přejímány od jiného železničního podniku, se podrobí na vhodném místě namátkovému přezkoušení se zřetelem na zásady ze svazku 1 Přílohy II RIV.

**b) zvláštní/citlivé/choulostivé zásilky kategorie II**

- které jsou přejímány přímo od zákazníka, absolvují na vhodném místě namátkovým přezkoušením se zřetelem na příslušnou dohodu o provozně bezpečném naložení,
- které jsou přejímány od jiného železničního podniku, se podrobí na vhodném místě namátkovému přezkoušení se zřetelem na zásady ze svazku 1 Přílohy II RIV.

Při zjištěných závadách, které představují přepravní překážku, je nutno zásilky vyřadit a nahlásit dispozičnímu stanovišti.

249. Vozy se zvláštními/citlivými/choulostivými zásilkami kategorie I, které jsou převzaty přímo od zákazníka, musí být oboustranně označeny:

- zápisem a podpisem vozmistra ve vozové nálepce;
- u zásilek se stejným způsobem naložení v ucelených vlacích nebo skupinách vozů pro jednoho příjemce stačí označení prvního a posledního vozu.

Kromě toho výsledek technického přezkoušení zvláštní/choulostivé/citlivé zásilky zapíše vozmistr do nákladního listu a potvrdí svým podpisem.

**Ř e d i t e l**  
odboru kolejových vozidel  
vz. Ing. Plomer Jan v.r.